



NIEUWSBRIEF MEI 2011

Geachte relatie,

Door middel van deze nieuwsbrief willen wij u op de hoogte houden van de ontwikkelingen bij Pink Innovation.

De koplasmachines zijn op dit moment de deur uit. Dit seizoen hebben wij drie nieuwe koplasmachines afgeleverd. Daarnaast hebben diverse koplasmachines ingeruild en omgebouwd. De koplasmachines waren weer in allerlei verschillende uitvoeringen: 1,50 of 1,80 spoorbreedte, benzine- of dieselmotor (3 cilinder of 4 cilinder), tweewiel- of vierwiel-aangedreven, groot meterrondsel of bola-rondsel (75 cm). Ook hebben wij weer een spuitje op een koplasmachine gebouwd om melkoplossing op het snijvlak van het rondsel te spuiten. Met succes hebben we dit jaar voor het eerst de vernieuwde Honda 20 pk benzine toegepast.

Op dit moment zijn wij bezig met het afbouwen van acht rooimachines, zoals op bovenstaande foto is te zien. De ontwikkelingen van vorig jaar, zoals de dichte bovenband en de grondzevende transportband, zijn verder uitgewerkt en op een aantal nieuwe en bestaande machines gemonteerd. Voor meer informatie over deze noviteiten kunt u eerder uitgebrachte nieuwsbrieven raadplegen op onze website. Nieuw dit jaar is de verwisselbare draaibare wagentransporteur in combinatie met het rechtdoor-systeem. Bij deze rooimachine kan in korte tijd het kistenrek worden verwisseld voor de draaibare wagentransporteur en omgekeerd.

Als u in de toekomst de nieuwsbrieven ook per e-mail wilt ontvangen, kunt u een mail sturen naar info@pinkinnovation.nl. Ook kunt u zich hiervoor aanmelden via onze website www.pinkinnovation.nl.

Wij wensen u een goede zomer toe en staan bij problemen of vragen graag voor u klaar!

Met vriendelijke groeten,

Het Pink Innovation Team



No Limit NZ

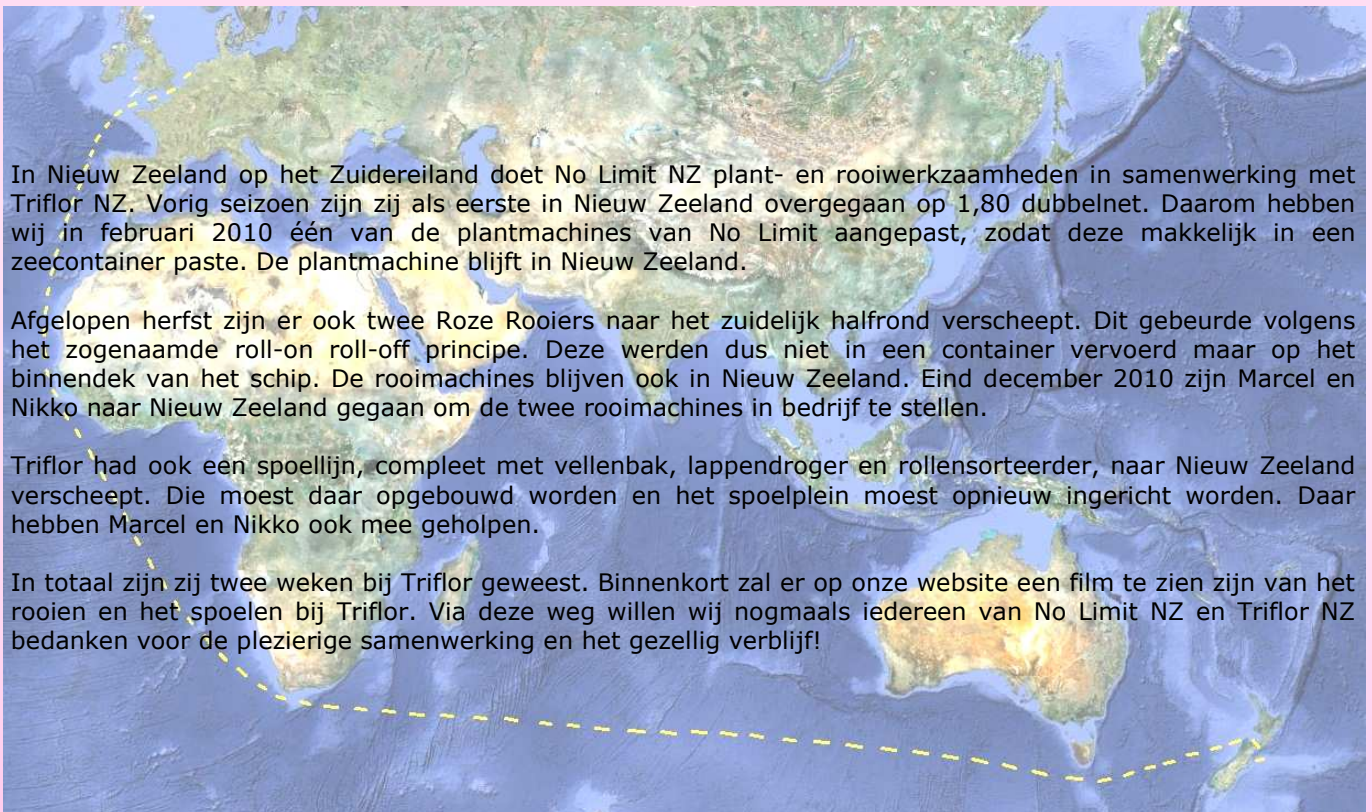
TRIFLOR NZ Ltd.



Vertrek uit Oostwoud



Laden op de dieplader in de haven van Christchurch in Nieuw Zeeland



In Nieuw Zeeland op het Zuidereiland doet No Limit NZ plant- en rooiwerkzaamheden in samenwerking met Triflor NZ. Vorig seizoen zijn zij als eerste in Nieuw Zeeland overgegaan op 1,80 dubbelnet. Daarom hebben wij in februari 2010 één van de plantmachines van No Limit aangepast, zodat deze makkelijk in een zeecontainer paste. De plantmachine blijft in Nieuw Zeeland.

Afgelopen herfst zijn er ook twee Roze Rooiers naar het zuidelijk halfrond verscheept. Dit gebeurde volgens het zogenaamde roll-on roll-off principe. Deze werden dus niet in een container vervoerd maar op het binnendek van het schip. De rooimachines blijven ook in Nieuw Zeeland. Eind december 2010 zijn Marcel en Nikko naar Nieuw Zeeland gegaan om de twee rooimachines in bedrijf te stellen.

Triflor had ook een spoellijn, compleet met vellenbak, lappendroger en rollensorteerder, naar Nieuw Zeeland verscheept. Die moest daar opgebouwd worden en het spoelplein moest opnieuw ingericht worden. Daar hebben Marcel en Nikko ook mee geholpen.

In totaal zijn zij twee weken bij Triflor geweest. Binnenkort zal er op onze website een film te zien zijn van het rooien en het spoelen bij Triflor. Via deze weg willen wij nogmaals iedereen van No Limit NZ en Triflor NZ bedanken voor de plezierige samenwerking en het gezellig verblijf!



Beide Roze Rooiers staan klaar voor gebruik bij Triflor NZ in Edendale



De wagenrooier in gebruik. Rechts staat de kistenrooier voor partijen die niet gespoeld worden.

PLANTERS



De rooimachines zijn bijna klaar. Daarom zijn wij alweer gestart met de constructie van een aantal 1,50 en 1,80 plantmachines. We willen alvast een aantal ontwikkelingen met betrekking tot de plantmachines onder de aandacht brengen.

Plantboot

Wat veel mensen misschien nog niet weten, is dat wij ons nieuwe model plantboot met verschillende materialen kunnen bekleden. Bij een moerige en niet scherpe grond kan het beste teflon toegepast worden. Deze kunststof heeft een hele lage wrijvingscoëfficiënt, maar is niet erg slijtvast. Daarom kan bij zanderige grond beter Hardox plaat worden gebruikt. Dit zuivere staalsoort is enorm slijtvast en wordt onder andere ook toegepast in kraanbakken en kippers. Overige materialen kunnen op aanvraag toegepast worden.

Diepteregeling

De afgelopen jaren zijn wij veel bezig geweest met het doorontwikkelen van de diepteregelingen. Naar onze mening is een goede diepteregeling van essentieel belang voor het goed planten. Zo kunnen we met een extra sensor de insporing van de trekker meten om vervolgens de plantdiepte hierop te compenseren.

Sinds 2007 maken wij tweewielige planters, in plaats van vierwielige. Om dit te kunnen doen, maken wij de diepteregeling en vlakstelling in de hef van de trekker. Bij vierwielige planters werd dit gedaan met de voorwielen van de plantmachine. Door het weglaten van de voorwielen en het aangepaste model plantboot zonder schijven is er meer ruimte gecreëerd waardoor de grond veel beter langs de boot loopt. Met name op 1,80 is dit voordeel goed te merken.

Planters 2011

We zullen de komende tijd onder andere veel aandacht besteden aan het automatisch planten, het '*nieuwe remmen*', de nieuwe bollenteller en het bijwerken van kleine details.

Als alle rooimachines zijn afgeleverd, hebben wij weer alle tijd om het onderhoud aan uw plantmachine uit te voeren. Ook voor ombouw naar de nieuwste ontwikkelingen bent u bij ons aan het juiste adres. Voor de mogelijkheden kunt u contact met ons opnemen.

OCCASIONS

Momenteel kan Pink Innovation u de volgende occasions aanbieden:

- 1,50 Pink Planter
- 1,50 Koops planter
- 1,80 Agrifirm planter
- Pink Innovation bunkerdak met voorlader
- 1,50 Botman kopmachine
- Turbo Cipa 100/400
- 1,80 Potveer kopmachine met afzuiging

- Diverse Roze Rooiers, 1,50 en 1,80
- 1,50 Koops rooimachine
- 1,50 Thoma opzoeker

Daarnaast kan Pink Innovation de beschikking krijgen over diverse plantmachines, bunkerdaken, kopmachines, beregeningshaspels en rooimachines.

Neem voor meer informatie en prijzen contact op met Meindert Botman, 06-51427460.

CONTACT

Pink Innovation b.v.
Spijkerboor 3
1678 JA Oostwoud
Mobiel: 06-20038391

Telefoon: 0229-202794
Fax: 084-8763256
Rabobank Wester-Koggenland
Rek. nr.: 35.07.90.485

BTW nr.: 19.12.72.115.B01
E-mail: info@pinkinnovation.nl
Website: www.pinkinnovation.nl
KvK. nr.: 37086269

SINCE
1952



“Turbocipa beregeningshaspels geven regen als u het wilt.”



- Sitdown en op draaikrans.
- 125mm tot 600mtr lengte.
- Geheel gegalvaniseerd.
- Motorpompset op haspel.

- Kopeinde sproeier, computer gestuurd.
- Komet Twin Pro beregeningskanon.
- Eenvoudige bediening met GSM controle.
- Brede banden.

Ook voor onderdelen van de oudere Turbocipa beregeningshaspels kunt u bij ons terecht.

Pink Innovation

Tulpenkopmachines “Veel nageemaakt nimmer geëvenaard”



- 1,50 en 1,80 wielsporing.
- Kopronksel 750 – 1000mm.
- 2-WD en 4-WD.
- Diesel of benzine.
- Vol hydraulische aandr.
- Eenvoudige bediening.
- Capaciteit tot 5 Hec./dag.

- Beproefd concept.
- Ook leverbaar met links en rechts gemonteerde dakkantkopper elementen voor minder nakopwerk.
- Ook voor onderhoud aan uw Botman tulpenkopmachine bent u bij Pink Innovation aan het juiste adres.
- Div. gebruikte Botman tulpenkopmachines 1,50 mtr. aangeboden.